

Rückhaltesystem nach DIN EN 1317

Aufhaltestufe H2 / „Kaiser Bridge Railing System® H2“



Road restraint systems according to DIN EN 1317

Containment level H2 / „Kaiser Bridge Railing System® H2“

Ergebnisse / Results:

Prüfung	Index für die Schwere der Beschleunigung (ASI)	Theoretische Anprallgeschwindigkeit des Kopfes (THIV)	Kopfverzögerung nach dem Anprall (PHD)	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe
Type of test	Acceleration Severity Index (ASI)	Theoretical Head-on Impact Velocity (THIV)	Post-Impact Head-on Deceleration (PHD)	Class of working width	Class of impact severity index
TB 11	1,37	29,6 km/h	10,7 g	entfällt not applicable	B
TB 51	entfällt not applicable	entfällt not applicable	entfällt not applicable	W 4	entfällt not applicable

Auswertung der Kraftmessung liegt vor. / Analysis of force measurement is available.

Zulassungen / Licences:



Prüfberichte

BAS_t / 2004 7D 06
BAS_t / 2004 7D 07



Einsatzfreigabe BMVIT

328.040/0015-II/ST2/05



APROBATA TECHNICZNA IBDiM

Nr AT/2005-03-1928