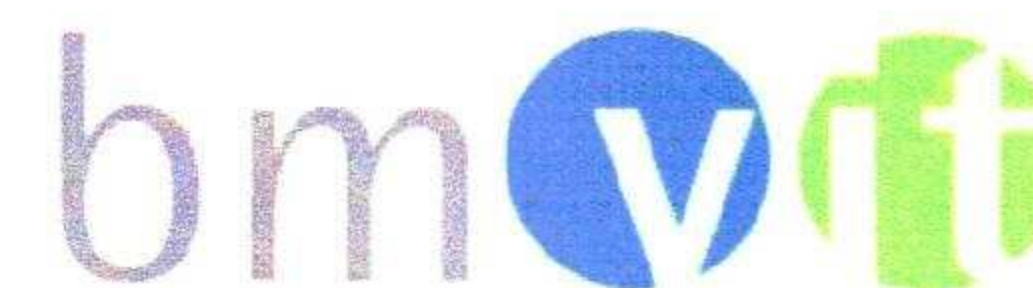




**BMVIT - II/ST2 (Technik und Verkehrssicherheit)**

Postfach 3000  
Stubenring 1, 1011 Wien  
DVR 0000175  
email : st2@bmvit.gv.at



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

Sektion II

**GZ. BMVIT-328.040/0007-II/ST2/2006**

Bitte Antwortschreiben unter Anführung der Geschäftszahl  
(wenn möglich) an die oben angeführte e-mail-Adresse richten.

ASFINAG Abt. Konzernsteuerung  
z.H. Herrn Dipl.-Ing. Hans-Peter Hasenbichler  
Rotenturmstraße 5-9  
1011 Wien

Wien, am 07.12.2006

**Betreff:** **Brücken-Randabsicherung** der  
Fa. Markus KAISER;

**Einsatzfreigabe des Brücken-Rückhaltesystems  
Kaiser Bridge Railing System® H4b.**

Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (Gruppe Straße) teilt in der Angelegenheit der Rückhaltefähigkeit von Leiteinrichtungen mit, dass die Brücken-Randabsicherung der **Fa. Markus KAISER** mit der Handelsbezeichnung Kaiser Bridge Railing System® einer Überprüfung nach Rückhaltestufe **H4b** gemäß ÖNORM EN 1317, Teil 1 und 2, mit positivem Ergebnis unterzogen wurde:

Die Prüfung nach Rückhaltestufe H4b beinhaltet zwei Anfahrprüfungen:

- **TB 11** (900 kg Pkw mit 100 km/h und 20° Anprallwinkel), sowie einen
- **TB 81** (38.000 kg Lkw mit 65 km/h und 20° Anprallwinkel).

Die geprüfte Leiteinrichtung hat sowohl den Pkw als auch den Lkw zurückgehalten, ohne dass ein Bruch von Hauptlängselementen zu verzeichnen war; es erfolgte auch kein Eindringen von Teilen in die Fahrgastzelle.

[info@bmvit.gv.at](mailto:info@bmvit.gv.at)  
[www.bmvit.gv.at](http://www.bmvit.gv.at)

Dynamik mit Verantwortung