

# Rückhaltesystem nach DIN EN 1317

*Aufhaltestufe H4b / Kaiser Bridge Railing System® H4b“*



Road restraint systems according to DIN EN 1317    Containment level H4b / „Kaiser Bridge Railing System® H4b“

## Ergebnisse / Results:

Prüfung Type of test	Index für die Schwere der Beschleunigung (ASI) Acceleration Severity Index (ASI)	Theoretische Anprallgeschwindigkeit des Kopfes (THIV) Theoretical Head-on Impact Velocity (THIV)	Kopfverzögerung nach dem Anprall (PHD) Post-Impact Head-on Deceleration (PHD)	Wirkungsbereich Class of working width	Anprallheftigkeitsstufe Class of impact severity index
TB 11	1,4	28,8 km/h	11,2 g	entfällt <i>not applicable</i>	B
TB 81	entfällt <i>not applicable</i>	entfällt <i>not applicable</i>	entfällt <i>not applicable</i>	W 6	entfällt <i>not applicable</i>

Auswertung der Kraftmessung liegt vor. / Analysis of force measurement is available.

## Zulassungen / Licences:



Prüfberichte

BASt / 2005 7D 04

BASt / 2005 7D 05



Einsatzfreigabe BMVIT

328.040/0015-II/ST2/05



APROBATA TECHNICZNA IBDiM Nr AT/2005-03-1928